



Il ministro delle imprese e del made in Italy bacchetta anche l'Ue «Basta incentivi, adesso bisogna investire»

«Gli incentivi destinati all'acquisto non hanno avuto effetti positivi sulla produzione. Dobbiamo prenderne atto e concentrare le risorse sugli investimenti. E' finito il tempo dei bonus». Lo ha affermato il ministro per le Imprese, Adolfo Urso, intervenendo ieri al question time al Senato. Il ministro ha spiegato che «siamo impegnati a definire nuovi strumenti di sostegno alla componentistica, la vera forza del made in Italy, che auspichiamo di poter annunciare già in occasione dell'incontro con Stellantis, il 14 novembre». E poi: «Interveremo anche in legge di bilancio per incrementare le risorse destinate alla filiera, per i processi di riconversione produttiva».

In mattinata poi il ministro ha messo nel mirino il Green Deal, almeno la versione dell'Unione Europea. «Avevamo detto e cercato di modificare il green deal» perché così come definito dall'Europa è «insoste-

nibile» e «oggi siamo al collasso dell'auto europea, non italiana», ha spiegato il ministro delle Imprese e del made in Italy, Adolfo Urso, intervenendo al Salone della Giustizia.

«Giorno dopo giorno - ha ricordato - si annunciano chiusure di stabilimenti e licenziamenti - ha proseguito - in Europa c'è il collasso. Il primo gennaio scatteranno le multe che porteranno alla fine dell'auto europea se non ci muoviamo in fretta. E' infatti previsto un sistema di multe per le case produttrici che non raggiungono una proporzione di vendita tra elettrico ed endotermico. L'ammontare di queste multe, già conteggiato, è pari a 17 miliardi di euro. Questo determinerebbe il collasso dell'auto».

Di qui, la fatale domanda: «Cosa fanno le case automobilistiche europee per evitare questa tagliola? Stanno chiudendo gli stabilimenti che producono auto endotermiche, perché in

questo modo aumenta in proporzione la produzione di auto elettriche. È una follia. Stellantis sta facendo di peggio con l'entrata nella Leapmotor cinese: importa auto, le fa certificare a Mirafiori, le vende sulla propria rete e così figura che ha venduto più vetture elettriche. Questa montagna di multe farà collassare il settore auto».



Adolfo Urso, ministro delle Imprese

